



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

—————  
**Integraal verslag  
van de interpellaties  
en de vragen**

—————  
**Commissie voor de Mobiliteit,  
belast met het Openbaar Vervoer,  
de Openbare Werken  
en de Verkeersveiligheid**

—————  
**VERGADERING VAN  
DINSDAG 15 OKTOBER 2019**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—————  
**Compte rendu intégral  
des interpellations  
et des questions**

—————  
**Commission de la mobilité,  
chargée des transports publics,  
des travaux publics et de la sécurité  
routière**

—————  
**RÉUNION DU  
MARDI 15 OCTOBRE 2019**

**INTERPELLATIE VAN MEVROUW INGRID  
PARMENTIER**

**TOT MEVROUW ELKE VAN DEN  
BRANDT, MINISTER VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE**

**INTERPELLATION DE MME INGRID  
PARMENTIER**

**À MME ELKE VAN DEN BRANDT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-**

**REGERING, BELAST MET MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN EN VERKEERSVEILIGHEID,**

**betreffende "de evaluatie van de autoloze dag 2019 en de uitbreiding van het aantal edities".**

**Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** *(in het Frans).*- De Autoloze Zondag was ook dit jaar weer een groot succes in Brussel. Hij wordt al sinds 2002 georganiseerd en vormt het hoogtepunt van de Europese Week van de Mobiliteit. Een dag lang kan iedereen genieten van een Brussel zonder autoverkeer, stress en vervuiling.

*Tijdens de Autoloze Zondag verbetert de luchtkwaliteit gevoelig. Het meetstation Kunst-Wet, waar de vervuiling doorgaans het hoogst is, tekende die dag de laagste concentraties van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) op.*

*Op Autoloze Zondag kiest een aanzienlijk deel van de Brusselaars bovendien voor actieve vervoersvormen of het openbaar vervoer. De MIVB en de NMBS vervoerden die dag beduidend meer reizigers. Het evenement heeft dus ook een educatieve kant.*

*Tijdens de Autoloze Zondag worden we eraan herinnerd dat de openbare ruimte te veel in beslag wordt genomen door individuele voertuigen, en dit ten nadele van het openbaar vervoer en actieve vervoersvormen. We worden ons bovendien bewust van de invloed die verplaatsingen met de auto op het milieu hebben en we kunnen ons de openbare ruimte weer eigen maken, waardoor onze blik op de stad verandert.*

*Hoe evalueert u de Autoloze zondag? Houdt u met de conclusies van uw evaluatie rekening bij de organisatie van de volgende edities?*

*Overweegt de regering om tijdens deze regeerperiode meer autoloze dagen te organiseren? Is een autoloze dag tijdens de week een mogelijkheid?*

**CAPITALE, CHARGÉE DE LA MOBILITÉ, DES TRAVAUX PUBLICS ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE,**

**concernant "l'évaluation de la journée sans voiture 2019 et la multiplication du nombre d'éditions".**

**Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Cette année encore, le dimanche sans voiture a rencontré un franc succès auprès des Bruxelloises et des Bruxellois. Si, pour rappel, les premières éditions de cette manifestation de la mobilité alternative ont connu quelques réticences, force est de constater qu'aujourd'hui, cet événement est devenu incontournable et est attendu chaque année par l'ensemble de la population de la Région.

Organisé depuis 2002, le dimanche sans voiture constitue le point d'orgue de la Semaine européenne de la mobilité. Il permet aux Bruxellois, mais également aux non-Bruxellois, de se réappropriier la ville, une ville libérée, le temps d'une journée, du trafic et de la circulation automobile. Ainsi, nos concitoyens ont pu, ce 22 septembre, vivre et ressentir la ville autrement : joyeuse, avec des rues pleines d'enfants ravis de pouvoir circuler, de pouvoir jouer librement et en toute sécurité dans un espace public dégagé du bruit, de l'encombrement, du stress et de la pollution liés à la circulation automobile.

La journée sans voiture a, ainsi, un impact non négligeable sur la qualité de l'air. Lors de cette édition, une baisse significative de la plupart des polluants liés à la circulation automobile a été constatée à Bruxelles par rapport aux autres dimanches de l'année. En particulier, la station de mesure Arts-Loi - où la pollution de l'air est habituellement la plus importante de la capitale - a enregistré les mesures de dioxyde d'azote les plus basses de l'année.

De plus, la journée sans voiture est également l'occasion, pour une part significative de Bruxellois, de modifier leurs habitudes de déplacements et de privilégier des modes de déplacement actifs ou les transports publics. Ainsi, le nombre de voyages enregistrés sur les réseaux de la STIB ou de la SNCB - certes gratuits pour

*Op elke Autoloze Zondag rijden er toch nog heel wat voertuigen zonder toelating in Brussel. Kregen overtreders een boete of een andere sanctie?*

l'occasion - est nettement plus élevé qu'un dimanche habituel.

Cet événement a donc également une portée éducative, puisqu'il permet de démontrer aux automobilistes que d'autres modes de déplacement sont possibles pour circuler dans notre capitale.

Cette belle journée offre donc de nombreux avantages :

- elle nous rappelle à quel point, le reste de l'année, une part trop importante de l'espace public bruxellois est occupée par des véhicules individuels, au détriment des transports en commun, des modes de transport actifs et d'autres possibilités plus conviviales, égalitaires et qualitatives d'utilisation de cet espace ;

- elle nous permet de prendre conscience des conséquences environnementales (bruit, pollution, etc.) des déplacements en voiture ;

- elle nous permet de nous réapproprier l'espace public et nous offre une vision différente de la ville.

Mme la ministre, quelle évaluation faites-vous de cette journée sans voiture ? Les conclusions tirées de cette évaluation seront-elles prises en compte lors des prochaines éditions ?

Le gouvernement évalue-t-il actuellement la possibilité de multiplier le nombre de journées sans voiture au cours de cette législature ? L'organisation d'une journée sans voiture un jour de semaine figure-t-elle parmi les options étudiées ?

À chaque édition de la journée sans voiture, de nombreux véhicules circulent malgré tout sans dérogation. Des amendes ont-elles été dressées aux contrevenants ou ces derniers ont-ils été sanctionnés d'une autre façon ?

**De heer Marc Loewenstein (DéFI)** *(in het Frans).*- De voordelen van de jaarlijkse Autoloze Zondag zijn duidelijk. Daarom zal ik mij concentreren op het idee van een autoloze weekdag.

*Op 30 april keurde het parlement een resolutie goed over de organisatie van een tweede autoloze*

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- Le sujet de l'évaluation de la journée sans voiture revient chaque année à la même période sur la table de notre commission. Je n'aborderai pas les points positifs de cette journée, déjà largement développés, mais plutôt l'idée d'organiser une telle journée sans voiture en semaine.

*dag, die jaarlijks op 22 september zou plaatsvinden. Aangezien het voorstel van 2016 dateerde, was erin opgenomen dat de haalbaarheid van een eerste autovrije dag op 22 september 2017 zou worden bestudeerd.*

*Voorts vroegen de indieners aan de regering om meer autoloze zondagen te organiseren in Brussel, om haar inspanningen rond de dag tegen het autosolisme voort te zetten, om de andere gewesten en de federale regering te stimuleren om autobestuurders aan te sporen om op die ene dag voor andere vervoermiddelen te kiezen, om de alternatieven voor de auto verder te ontwikkelen en om tegen 2020 de haalbaarheid van een autoloze dag tijdens de werkweek te onderzoeken.*

*Uiteraard heeft een autoloze dag in een weekend niet dezelfde impact als op een werkdag. Die laatste mag dan ook niet overhaast georganiseerd worden, gedegen studiewerk vooraf is nodig. Als we willen bereiken dat autobestuurders definitief voor een ander vervoermiddel kiezen, moet een autoloze werkdag ook voor hen een positieve ervaring zijn.*

*Tijdens de vorige regeerperiode hoorden we in het parlement Brussel Mobiliteit, de MIVB, Brulocalis, Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI), l'Union des classes moyennes (UCM), Inter-Environnement Bruxelles (IEB) en de Brusselse Raad voor het Leefmilieu (BRAL) over het voorstel.*

*De twijfels die DéFI had over de haalbaarheid van een autoloze werkdag, werden tijdens die hoorzittingen bevestigd. Het gebruik van het openbaar vervoer zou met 25% toenemen, terwijl het nu al verzadigd is. De MIVB zou die extra toestroom niet aankunnen.*

*Bepaalde sprekers wezen er bovendien op dat het initiatief contraproductief kan werken, want als het op een fiasco uitdraait, zullen autobestuurders helemaal niet meer uit hun auto te krijgen zijn.*

*Voorts is het de vraag welke kosten een autoloze werkdag voor de politiezones meebrengt. Er zijn immers controles nodig. Bovendien zullen er heel wat meer uitzonderingen worden aangevraagd dan voor een autoloze zondag.*

Le 30 avril dernier, notre parlement a voté une résolution déposée par Mme Maes et le groupe Ecolo, notamment. Le texte a fait l'objet d'auditions et d'amendements avant d'être adopté à une large majorité. Il visait à organiser une seconde journée sans voiture le 22 septembre de chaque année, date du Car-Free Day, et à en étudier rapidement la faisabilité pour une première édition le 22 septembre 2017.

La proposition date en effet de 2016. Son intitulé, modifié, était "Résolution visant à développer les journées sans voitures comme instruments de lutte contre la pollution de l'air".

Elle demandait au gouvernement :

"- d'augmenter le nombre de dimanches sans voitures sur le territoire bruxellois, à l'échelle communale et/ou à l'échelle régionale, par exemple à quatre dimanches par an sur l'ensemble du territoire régional ;

- de poursuivre ses efforts en vue de l'organisation de la journée contre l'autosolisme du 5 juin prochain, en concertation avec les partenaires sociaux, afin de faire de cet événement un succès et de réitérer cette initiative régulièrement ;

- de mobiliser les autres Régions et le fédéral autour de cette journée afin que chaque gouvernement prenne toutes les mesures utiles à inciter les usagers de la route à venir le 5 juin prochain à Bruxelles avec un autre mode de transport que la voiture individuelle ;

- d'accélérer le développement de solutions de mobilité alternatives permettant, notamment, d'absorber une bonne partie du flux automobile des navetteurs actuel (soit 200.000 personnes) ;

- d'étudier d'ici 2020, en concertation avec les partenaires sociaux, la faisabilité pratique, technique et financière de l'organisation d'une journée sans voitures en semaine, tenant compte des impacts socio-économiques, de sécurité, et de la suffisance des transports en commun pour répondre à l'afflux des travailleurs".

Bien entendu, organiser une journée sans voiture le week-end n'a pas le même impact que l'organiser en semaine. Cela ne s'improvise pas et requiert une

*Ook de toegangscontroles tot het gewest vormen een probleem. Wat als een werknemer of een leverancier Brussel niet binnen mag op een weekdag? En wat met de rij wachtenden achter hem, die ook rechtsomkeert zal moeten maken?*

*Ten slotte had IEB niet alleen bedenkingen over de kosten-batenverhouding. De vereniging wees er ook op dat een eenmalig initiatief niet tot een duurzame gedragsverandering leidt. IEB geeft de voorkeur aan een stadstol, het afbouwen van het aantal parkeerplaatsen en de organisatie van lage-emissiedagen.*

*DéFI is van mening dat er meer positieve bewustmakingsacties nodig zijn, zonder dat de auto gedurende een hele weekdag uit het gewest wordt verbannen.*

*Na constructief overleg werd besloten om de tekst aan te passen. Er komen meer autoloze zondagen en de alternatieven voor de auto worden uitgebreid. In eerste instantie bedienen kwaliteitsvolle busdiensten de pendelparkings buiten de Ring. Voorts moet het gewestelijk expresnet (GEN) worden afgewerkt en de metro verder ontwikkeld, daarbij rekening houdend met het sociaal-economische hinterland van Brussel.*

*Bij de organisatie van een autoloze weekdag is nauw overleg met de sociale partners en economische spelers nodig. Er moet een technische en financiële haalbaarheidsstudie worden uitgevoerd en er moet rekening worden gehouden met de gevolgen op sociaal-economisch gebied, qua veiligheid en inzake mobiliteit.*

*In de resolutie is opgenomen dat het overleg en de studie tegen 2020 moeten worden georganiseerd. Hoever staat u daarmee? Wanneer worden de conclusies voorgesteld?*

étude bien plus poussée qu'une rapide étude de faisabilité comme le prévoyait les auteurs du texte initial. Si le but d'une telle journée en semaine est de lutter contre la pollution de l'air grâce à un transfert modal des automobilistes vers les transports en commun et les modes de déplacement doux, encore faut-il que ces mêmes automobilistes puissent vivre une expérience positive leur donnant envie d'opérer un tel transfert modal.

Lors de la précédente législature, à la suite du dépôt de ce texte, nous avons eu l'occasion d'auditionner, au parlement, Bruxelles Mobilité, la STIB, Brulocalis, Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI), l'Union des classes moyennes (UCM), Inter-Environnement Bruxelles (IEB) et le conseil bruxellois néerlandophone pour l'environnement (Brusselse Raad voor het Leefmilieu, BRAL).

Si mon groupe émettait alors des réserves quant à la faisabilité d'une telle journée sans voiture un jour de semaine, elles se sont confirmées lors des auditions. Il a en effet été rappelé que cette journée sans voiture augmenterait la fréquentation des transports publics de 25 %, alors qu'ils sont déjà saturés. Pour la STIB, mettre en œuvre une telle décision relève donc du casse-tête.

Selon l'avis de certains acteurs auditionnés, cette initiative pourrait aussi être contreproductive, car en cas de fiasco, les automobilistes participant à l'expérience seraient déçus de la qualité de l'offre et l'effet serait contraire à celui escompté, à savoir inciter les automobilistes à changer leurs habitudes.

Par ailleurs, les questions du coût pour les zones de police et de la gestion des contrôles ont été mises en avant, sans compter celle des dérogations, dont les demandes auraient certainement été plus nombreuses qu'un dimanche où l'activité est fortement ralentie.

La gestion de l'accès à Bruxelles serait également problématique. Le dimanche, les gens travaillent moins qu'en semaine et sont plus détendus. Qu'en serait-il si un travailleur ou un livreur se voyait interdire l'entrée de Bruxelles un jour de semaine, sans compter la file d'automobilistes derrière lui qui doit également rebrousser chemin ?

Enfin, la position d'Inter-Environnement Bruxelles exposée lors des auditions était également intéressante. Outre les réserves par rapport au coût-bénéfice d'une telle opération, Inter-Environnement Bruxelles a précisé que ce type d'initiative à caractère "unique, ponctuel et radical" n'allait pas amener "un changement durable" des comportements. Inter-Environnement Bruxelles privilégie le péage urbain, la diminution du nombre de places de stationnement ou encore les journées à faibles émissions.

Pour DÉFI, il faut davantage organiser, dans un esprit positif et de bonne humeur, des actions permettant de sensibiliser les usagers aux bénéfices du report modal, sans la contrainte d'une interdiction totale un jour de semaine.

Dans un esprit constructif et à la suite des avis des différents acteurs auditionnés, pour nous éviter la contrainte d'organiser une journée sans voiture le 22 septembre quand bien même ce serait un jour de semaine, le texte avait été modifié et élargi : organisation d'autres dimanches sans voiture et nécessité de développer des solutions de mobilité alternatives permettant d'absorber une bonne partie du flux automobile des navetteurs. Ceci passe par la mise à disposition, dans un premier temps, de bus à haut niveau de service desservant des parkings de dissuasion situés à l'extérieur du ring. S'ajoutent à ces pistes la mise en œuvre complète du réseau express régional (RER) et le développement du métro, en tenant compte de l'arrière-pensée socio-économique de Bruxelles et pas uniquement du territoire des dix-neuf communes.

Par ailleurs, organiser une telle journée sans voiture en semaine implique nécessairement, comme le demandait en conclusion la résolution :

- une concertation étroite avec les partenaires sociaux et les représentants du monde économique ;
- une étude de faisabilité pratique, technique et financière ;
- de tenir compte des impacts socio-économiques, de sécurité et de mobilité, et plus particulièrement en matière de capacité des transports publics, pour répondre à cet afflux.

**Mevrouw de voorzitter.**- Dat voorstel van resolutie werd inderdaad net voor de verkiezingen goedgekeurd, maar niet met eenparigheid van stemmen.

Klopt het dat het om vier auto-loze dagen ging?

**De heer Marc Loewenstein (DéFI)** *(in het Frans).*- *Ja. De MR stemde overigens tegen.*

**Mevrouw de voorzitter.**- Het ging dus om vier auto-loze dagen.

**De heer Marc Loewenstein (DéFI)** *(in het Frans).*- *De MR wilde er tien!*

*(Glimlachjes)*

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- Auto-loze Zondag is een jaarlijks hoogtepunt in Brussel. Het is een heel mooie dag, die erg veel inspiratie biedt en ook veel inzichten brengt. Zo'n inzicht is bijvoorbeeld dat het heel gezellig kan zijn op een dag waarop mensen de ruimte kunnen innemen in plaats van auto's.

De dag bewijst ook hoe belangrijk het veiligheidsgevoel is voor mensen. Een kleurrijke mengelmoe van mensen durfde het aan om de fiets te nemen. Zo blijkt dat het heel belangrijk is om elke dag te zorgen voor een gevoel van veiligheid. Hetzelfde geldt voor de luchtkwaliteit. Op Auto-loze Zondag adem je andere lucht in. Blijkt dat ook uit de cijfers?

Net wegens die inzichten is Auto-loze Zondag belangrijk. Die moeten dan vertaald worden naar een structureel beleid, bijvoorbeeld door middel van schoolstraten, fietsstraten, leefstraten of speelstraten, maar ook met auto-loze zones, zoals woonerven of voetgangerszones. Er zijn heel wat manieren om de voordelen van een evenement als Auto-loze Zondag te vertalen naar de dagelijkse

Selon la résolution, cette concertation et cette étude devaient être organisées d'ici 2020. Où en sommes-nous ? Quand les conclusions nous seront-elles présentées ?

**Mme la présidente.**- Cette proposition de résolution avait effectivement été votée au sein de ce parlement à la veille de l'élection. Elle n'avait toutefois pas fait l'unanimité.

Il s'agissait bien de quatre journées sans voiture, n'est-ce pas ?

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- C'est ce que j'ai dit. Pour information, le MR a voté contre.

**Mme la présidente.**- Il s'agissait donc bien de quatre journées sans voiture.

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- Le MR en voulait dix !

*(Sourires)*

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** *(en néerlandais).*- *Le dimanche sans voiture constitue un point d'orgue à Bruxelles. Une foule bigarrée a osé enfourcher un vélo, preuve de l'importance que la population accorde au sentiment de sécurité. Cela démontre la nécessité d'accroître chaque jour la sécurité. Il en va de même pour la qualité de l'air.*

*C'est précisément pour ces raisons que la journée sans voiture est importante. Il reste à les traduire en une politique structurelle, par exemple en multipliant les rues où l'on donne la priorité aux enfants, aux cyclistes ou aux habitants, et où le trafic automobile est ralenti. C'est tout le défi.*

*J'ai moi aussi constaté lors de la dernière édition en date que nombre de voitures circulaient encore, surtout sur les axes principaux. Des comptages ont-ils été effectués ? La police a-t-elle reçu des consignes en la matière ?*

*J'ai cru comprendre, sur les réseaux sociaux, que des bourgmestres du nord-ouest de Bruxelles avaient ordonné à la police de ne dresser aucun*



context van Brussel. Dat is een belangrijke uitdaging voor het beleid.

Ik sluit mij wel aan bij de vaststelling dat er tijdens de jongste editie toch nog heel wat auto's te zien waren, zeker op de grote straten. Zijn er tellingen uitgevoerd? Heeft de politie op dat vlak instructies gekregen?

Via de sociale media heb ik bijvoorbeeld vernomen dat de politie in het noordoosten van Brussel van bepaalde burgemeesters de opdracht had gekregen om geen processen-verbaal op te stellen. Op die manier vraag je er natuurlijk om dat het concept van Autoloze Zondag volledig wordt uitgehouden.

Kunt u de cijfers over de luchtkwaliteit toelichten? Hoe zit het met de vaststellingen inzake automobilisten die de regels niet naleven?

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Autoloze Zondag is een zegen voor deze stad. Het is een dag waarop de bewoners eens ten volle van hun stad kunnen genieten door te fietsen of te wandelen. Met de buurtbewoners hebben we de straat waar ik woon afgesloten, zodat er zeker geen auto's door konden. Anders gebeurt het immers wel eens dat er toch nog auto's rijden. We wilden dat de kinderen op straat konden spelen, voetballen of leren fietsen. Vaak hebben we de ruimte of gelegenheid niet om onze kinderen te leren fietsen. Ze moeten op de stoep oefenen, want in het drukke verkeer gaat het natuurlijk moeilijk.

Helaas heb ik nog heel wat auto's zien rijden op Autoloze Zondag. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat iedereen zijn straat afsluit, dus ik ben benieuwd naar uw actieplan om het autoverkeer in de toekomst te verminderen.

**Mevrouw Elke Van den Brandt, minister (in het Frans).**- *Editie 2019 van de Autoloze Zondag was een succes, niet alleen dankzij het zachte weer, maar ook omdat het een feestdag was waarop Brusselaars op straat dingen doen die anders onmogelijk zijn.*

*De filosofie achter de Autoloze Zondag sluit aan bij een volgens mij belangrijke doelstelling, namelijk iedereen een plek gunnen in de openbare ruimte.*

*procès-verbal. Cela va totalement à l'encontre du concept du dimanche sans voiture !*

*Pouvez-vous nous éclairer sur les chiffres relatifs à la qualité de l'air ? Qu'a-t-on fait envers les automobilistes en infraction ?*

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).**- *Le dimanche sans voiture est une bénédiction pour la ville. Les habitants peuvent enfin se la réapproprier à vélo ou à pied. Dans mon quartier, nous avons totalement bloqué la rue, de sorte que les enfants puissent y jouer ou apprendre à rouler à vélo. Sinon, il y a toujours l'une ou l'autre voiture qui passe. Ce jour-là offre à la fois l'occasion d'apprendre et l'espace suffisant pour le faire.*

*Le but n'est évidemment pas de bloquer toutes les rues pour empêcher toute circulation. Que comptez-vous faire pour réduire celle-ci lors des prochaines éditions ?*

**Mme Elke Van den Brandt, ministre.**- *L'édition 2019 de la journée sans voiture a été une réussite, non seulement en raison de la météo clémente, mais aussi parce que ce dimanche est une journée de fête qui permet aux Bruxellois de sortir de chez eux et de faire des choses qui ne sont possibles que ce jour-là, grâce à une sécurité accrue sur la route.*

*La philosophie de la journée sans voiture rejoint un objectif crucial à mes yeux : offrir un espace*

*Nu lijken sommige wijken haast voorbehouden voor auto's. Daarom is het belangrijk dat we blijven investeren in veilige infrastructuur voor voetgangers en fietsers.*

*De politiezones hebben op Autoloze Zondag geen ernstige incidenten gemeld. Een uitgebreidere debriefing volgt in november. U mag het verslag daarvan verwachten.*

*Dankzij de goede coördinatie tussen onder meer de politiezones, de wegpolitie, Brussel Mobiliteit, de aannemers die wegen en tunnels afsluiten, en de MIVB zijn er weinig problemen.*

*Na de debriefing kunnen we eventueel maatregelen treffen voor volgend jaar.*

*Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) werkt al drie jaar nauw samen met de politiewerkgroep Autoloze Zondag en met de 100, de brandweer, enzovoort, waardoor de communicatie vlotter verloopt.*

*(verder in het Nederlands)*

Autoloze Zondag is een heel aangename dag, maar het evenement gaat gepaard met een hele organisatie en een netwerk van samenwerkende instanties. De politie moet meewerken, de hulpdiensten moeten bereikbaar zijn en het hele Brussels Gewest moet wordt afgezet. De oppervlakte van de autovrije zone in Brussel is trouwens bijzonder groot. In tegenstelling tot de meeste andere steden kiezen wij er immers voor om niet alleen de binnenstad, maar het hele gewest autovrij te maken. Wij kiezen bewust voor een heel grote autovrije zone, wat uiteraard een enorme organisatie vergt.

De komende jaren willen we die keuze blijven maken. Daarnaast willen we ook kleinere autoloze momenten of dagen organiseren in kleinere zones, maar daar zal ik het straks nog over hebben.

Mijnheer Verstraete, u had het over de uitzonderingen. Die worden wel degelijk gecontroleerd. Ik heb geen signalen opgevangen dat de politie niet zou optreden tegen overtreders. Straks zal ik de sancties in detail toelichten. De politiezones zijn alleszins vertegenwoordigd in de politiewerkgroep en we zullen de hele operatie

légitime à tous les usagers de l'espace public. Pour l'instant, nous avons trop souvent l'impression que certains quartiers sont exclusivement réservés à la voiture.

Le but du processus Good Move est de faire en sorte que tout le monde se sente à l'aise et ait une place légitime dans tous les quartiers, tout le temps et toute l'année. Il importe dès lors de continuer à créer des espaces dévolus aux piétons et des pistes cyclables sécurisées. Les enfants ou les adultes qui apprennent à rouler à vélo sont instables et doivent pouvoir circuler sur une route sécurisée.

Pour ce qui est de l'évaluation de la journée sans voiture, les zones de police et la police de la route n'ont pas signalé d'incidents graves. Une réunion de débriefing plus détaillée avec les zones de police aura lieu en novembre. Le rapport vous sera transmis.

Au niveau du groupe de travail de la police, on constate que les procédures de fermeture de la Région et des tunnels fonctionnent bien. Peu de problèmes sont constatés car la coordination est bonne entre les différents acteurs : zones de police, police de la route, Bruxelles Mobilité (Mobiris), entrepreneurs chargés de la fermeture, STIB, etc.

Le débriefing de novembre permettra d'en savoir plus sur les éventuelles difficultés et d'adopter les aménagements nécessaires pour l'année prochaine, le cas échéant.

Une collaboration rapprochée existe depuis trois ans avec Bruxelles Prévention et sécurité dans l'organisation de réunions conjointes de briefings et de débriefings entre le groupe de travail de la police en charge de la journée sans voiture et les disciplines telles que le service 100, le Siamu, etc. Cela permet une communication et une coordination renforcées, ce qui est positif.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Le dimanche sans voiture est un événement de grande ampleur, qui demande toute une organisation et la collaboration entre diverses instances, dont la police et les services de secours. À la différence de la plupart des autres villes, c'est l'ensemble de la Région qui est fermé à la circulation, ce qui constitue une zone*

evalueren. Ik zal uw vragen aan de werkgroep bezorgen voor de debriefing in november.

*(verder in het Frans)*

*De werkgroep die zich met de afwijkingen bezighoudt, heeft de voorbije jaren gediscussieerd over een centraal beheer. De gemeenten zijn voor het behoud van het huidige systeem, dat al enkele jaren ongewijzigd is. De werkgroep wil de praktijken van de gemeenten zoveel mogelijk harmoniseren.*

*Dit jaar werden er duizend afwijkingen minder toegestaan. Dat aantal daalt jaar na jaar.*

*De organisatie van een autoloze zondag kost het geweest ongeveer 1,3 miljoen euro. Daar komen nog de kosten bij voor de politie, de MIVB en de gemeenten. De baten, voor de mobiliteit en de luchtkwaliteit, zijn echter ook groot.*

*(verder in het Nederlands)*

Uit grafieken in verband met de luchtkwaliteit blijkt dat op een doordeweekse zondag ongeveer 25 µg/m<sup>3</sup> van de lucht vervuild is. Dat is minder dan op een weekdag, maar op de Autoloze Zondag daalt dat cijfer tot enkele luttele microgram, afhankelijk van het meetstation. We merken dus een enorme positieve impact op de luchtkwaliteit. Dat moet ons aanzetten tot reflectie, en dat was ook de essentie van deze Autoloze Zondag. Er bevonden zich meetstations in de Wetstraat, maar ook in de voetgangerszone, net om de luchtkwaliteit op beide plekken te kunnen vergelijken.

De resultaten moeten er ons bewust van maken dat de luchtkwaliteit geen vaststaand gegeven is, maar dat we ze zelf kunnen beïnvloeden. De manier waarop we de stad inrichten, al dan niet met voetgangerszones, kan wel degelijk een impact hebben op de luchtkwaliteit.

We moeten niet alleen nagaan hoe we meer autoloze zondagen kunnen organiseren. Dat is weliswaar de bedoeling en ik zal de studies daarover dan ook opvragen. We moeten er echter ook voor zorgen dat er meer autoloze zones komen in de stad. Op die manier werken we niet alleen voortdurend aan de verbetering van de

*particulièrement étendue. Ce choix délibéré sera maintenu dans les années à venir.*

*Par ailleurs, nous souhaitons organiser d'autres événements sans voiture, de moindre ampleur, mais j'y reviendrai.*

*En ce qui concerne les voitures qui continuent de circuler, je n'ai pas entendu dire que la police fermait les yeux sur les infractions. Je détaillerai tout à l'heure les sanctions prévues. Quoi qu'il en soit, les zones de police participent au groupe de travail auquel je ferai part de vos questions lors du débriefing de novembre.*

*(poursuivant en français)*

Au niveau du groupe de travail relatif aux dérogations, des discussions se sont déroulées ces dernières années concernant une éventuelle gestion centralisée des demandes de dérogation, les réflexions sur les avantages et les inconvénients, ainsi que sur la faisabilité. Les communes se sont prononcées pour le maintien du système actuel, mais le système de base harmonisé pour la gestion des demandes de dérogation est inchangé depuis quelques années.

Les discussions en groupe de travail portent sur des points précis et des cas pratiques visant à harmoniser au mieux les pratiques dans les communes, notamment par l'établissement d'une liste interne de questions fréquemment posées.

Le nombre de dérogations octroyées cette année est en diminution de 1.000 unités. On constate clairement que le nombre de dérogations demandées et octroyées est chaque année en baisse.

Vous m'avez également posé une question relative au coût d'une telle journée. L'organisation de la journée sans voiture représente pour la Région un coût d'environ 1.300.000 euros, auxquels il faut ajouter le coût du travail de la police, de la STIB et des communes. Il est cependant indéniable que la journée sans voiture a un impact positif sur la mobilité et la qualité de l'air, par exemple.

*(poursuivant en néerlandais)*

*D'après les graphiques relatifs à la qualité de l'air, on enregistre, lors d'un dimanche ordinaire, une*

luchtkwaliteit, maar leggen we bovendien veilige ruimten aan voor iedereen.

*(verder in het Frans)*

*Het gaat om permanente voetgangerszones, zoals die in het stadscentrum. Verschillende gemeenten hebben al stappen gezet om daarmee de openbare ruimte aangenamer en toegankelijker te maken voor voetgangers en fietsers.*

*Schoolstraten zijn een ander goed voorbeeld. Daarbij wordt de straat waaraan een school gelegen is, tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, zodat de kinderen veilig van en naar school kunnen gaan en minder vervuilde lucht moeten inademen.*

*Brussel Mobiliteit organiseert heel wat acties tijdens de Week van de Mobiliteit om iedereen ervan te overtuigen zich anders te verplaatsen. Het thema is dit jaar de luchtkwaliteit.*

*We hebben ook een projectoproep gedaan bij de gemeenten voor de invoering van een fietsdag of voor de herinrichting van de openbare ruimte. We willen niet enkel inzetten op het gewestelijke niveau, maar ook andere, meer kleinschalige initiatieven ondersteunen.*

*Een automobilist die zonder toelating rijdt, kunnen we niet op basis van de politieordonnantie bestraffen. De politiezones kunnen wel optreden om volgende redenen:*

*- gedrag dat de veiligheid van anderen in het gedrang brengt;*

*- weigering om de instructies van een politieagent na te leven (nadat die erop gewezen heeft dat men niet zonder toelating mag rijden);*

*- het niet naleven van de signalisatie.*

*De meeste politiezones hebben ervoor gezorgd dat de regels nageleefd worden. Het is immers de bedoeling dat het aantal voertuigen dat toch nog rijdt, elk jaar daalt.*

*pollution d'environ 25 µg/m<sup>3</sup>, ce qui est déjà moins qu'en semaine. Lors d'un dimanche sans voiture, ce chiffre ne dépasse pas quelques microgrammes. Des stations de mesure avaient été implantées rue de la Loi et dans le piétonnier afin de pouvoir établir des comparaisons. Nous constatons donc un impact énorme sur la qualité de l'air.*

*Ces résultats doivent nous faire comprendre que la qualité de l'air n'est pas une donnée figée, que nous pouvons l'influencer. L'aménagement de zones piétonnes, par exemple, joue indéniablement un rôle.*

*Nous pouvons étudier la possibilité d'organiser davantage de dimanches sans voiture, et je compte d'ailleurs commander des études à ce sujet. Mais nous devrions également veiller à multiplier les zones sans voiture dans la ville. Elles améliorent non seulement la qualité de l'air, mais aussi la sécurité de tous.*

*(poursuivant en français)*

*Il s'agit notamment d'organiser des zones piétonnes permanentes, comme celle du centre-ville. Plusieurs communes ont entamé une procédure en ce sens, afin que l'espace public soit plus agréable et plus accessible, aussi bien aux piétons qu'aux cyclistes.*

*Il faut soutenir ce type d'initiatives, qui ont un impact permanent sur la qualité de vie et la qualité de l'air.*

*La rue scolaire est un autre bel exemple de moment sans voiture. Sur demande des parents, la rue située à l'entrée d'une école est temporairement fermée à la circulation des véhicules motorisés, à l'entrée et à la sortie des classes, afin que les enfants puissent être amenés en toute sécurité. Cela a aussi un impact positif sur la qualité de l'air et la santé des enfants, sachant que leurs poumons sont plus vulnérables.*

*Bruxelles Mobilité organise également plusieurs actions durant la Semaine de la mobilité, afin de convaincre tout un chacun de se déplacer autrement. Ainsi, l'action "Au travail/à l'école sans voiture" permet d'encourager, depuis plusieurs années, près de 500.000 personnes à se rendre à leur lieu de travail ou à l'école sans voiture, durant la*

*Er zullen altijd mensen zijn die terecht een uitzondering krijgen, ook al zijn het er elk jaar minder. Zij moeten dan wel erg traag rijden.*

*(verder in het Nederlands)*

U stelde ook vragen over de studie. Die houdt verband met de resolutie van 2016, waarin een deadline in 2020 is opgenomen. Ik zal nagaan wat mijn voorganger heeft gedaan en wat de huidige stand van zaken is.

Tot slot wil ik nog vertellen wat ik een kind hoorde zeggen op Autoloze Zondag. Een tienjarig jongetje noemde het evenement 'Onderstebovendag', een dag waarop de wereld op zijn kop staat. Hieruit blijkt duidelijk hoe kinderen deze stad beleven, alsof ze niet van hen is op gewone dagen. Op Autoloze Zondag krijgen kinderen het gevoel dat zij eens aan de beurt komen en de machtsverhoudingen worden omgedraaid. We moeten ervoor zorgen dat kinderen zich altijd thuis en veilig voelen en dat ze zich te allen tijde in het verkeer kunnen begeven, en niet slechts één dag per jaar. Met de maatregelen van Good Move willen we daar versneld werk van maken, zodat elke dag een beetje 'Onderstebovendag' wordt.

Semaine de la mobilité. Le souhait est vraiment de mettre l'accent sur cette Semaine de la mobilité, avec des actions spécifiques et une thématique particulière chaque année. Cette année, il s'agissait de la qualité de l'air.

Des appels à projet ont également été lancés auprès des communes, pour la création d'une journée vélo ou l'aménagement de l'espace public (Living Brussels). Nous ne voulons pas tout miser sur la Semaine de la mobilité et des événements à l'échelle de la Région bruxelloise. Il faut aussi soutenir d'autres moments, sur des surfaces plus réduites.

La Région souhaite notamment mener, en collaboration avec les communes, des actions en vue de fermer l'espace public temporairement et, ainsi, sensibiliser à la mobilité durable.

Pour information, nous ne pouvons pas sanctionner un automobiliste circulant sans dérogation sur la base directe de l'ordonnance de police. En effet, le collège communal qui est habilité à prendre ce type d'ordonnance en vue d'interdire la circulation ne peut pas assortir ses décisions de sanctions. Toutefois, les zones de police peuvent intervenir sur la base des possibilités suivantes, débattues au sein du groupe de travail de la police, pour sanctionner un automobiliste circulant sans dérogation :

- un comportement de l'automobiliste mettant la sécurité d'autres usagers en danger. Cela vaut pour tous les automobilistes, avec ou sans dérogation. Les articles 4 et 7 du Code de la route permettent d'arrêter un automobiliste et de procéder à des contrôles ;

- le refus d'obtempérer après injonction d'un agent qui aurait signifié à l'automobiliste qu'il ne pouvait pas circuler sans dérogation ;

- le non-respect de la signalisation placée tout autour de Bruxelles (dispositif zone 30 ainsi que panneaux C3 et "sauf autorisation"). Ce dispositif matérialise en effet l'ordonnance de police. C'est d'ailleurs pour cela que la Région a fourni ces panneaux aux zones de police il y a trois ans.

En cas de nécessité, il existe donc trois possibilités de sanctionner un automobiliste circulant sans

dérogation lors de la journée sans voiture. La plupart des zones de police ont cependant fait en sorte que ces règles soient respectées, l'objectif étant que le nombre de voitures en circulation diminue chaque année.

Il y aura toujours des véhicules en circulation, car certaines personnes demandent une dérogation à juste titre. Certes, leur nombre diminue chaque année, mais il faut respecter cette mesure. Si certains ont vraiment besoin de leur voiture, la dérogation doit leur être accordée, à condition de rouler lentement. En tout cas, nous n'aurons jamais une journée sans aucune voiture, parce que certaines personnes auront toujours des raisons très valables de circuler.

*(poursuivant en néerlandais)*

*L'étude dont vous parlez est liée à la résolution de 2016 et fixe une échéance en 2020. Je me renseignerai sur ce qu'a fait mon prédécesseur et sur l'état d'avancement.*

*À propos du dimanche sans voiture, j'entendais un enfant de dix ans parler d'une journée "à l'envers", en faisant référence aux rapports de force inversés. Cela veut tout dire sur le sentiment d'insécurité que les enfants ressentent les autres jours.*

*Nous devons faire en sorte que les enfants se sentent tous les jours, à tout moment, en sécurité dans le trafic. Les mesures prises dans le cadre de Good Move visent à accélérer les choses.*

**Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Ik zou graag het evaluatierapport ontvangen na de debriefing.*

**Mevrouw de voorzitter.**- *Wanneer is dat beschikbaar? Kunt u het aan de commissieleden bezorgen?*

**Mevrouw Elke Van den Brandt, minister** *(in het Frans).*- *De debriefing is in november gepland. Misschien kunt u mij daarover eind november, begin december opnieuw ondervragen. Als het rapport geen vertrouwelijke element bevat, wil ik het zeker bezorgen.*

*- Het incident is gesloten.*

**Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- *Mme la ministre, j'aimerais bien recevoir le rapport d'évaluation lorsque vous procéderez au débriefing plus complet.*

**Mme la présidente.**- *Quand pensez-vous en disposer, Mme la ministre? Pourriez-vous le transmettre aux membres de la commission? Notre secrétaire le diffusera. En effet, tous les groupes politiques sont intéressés par ce rapport.*

**Mme Elke Van den Brandt, ministre.**- *Le débriefing est prévu en novembre. J'ignore quelle est la procédure de transmission du rapport. Je propose que vous m'interrogiez à nouveau fin novembre ou mi-décembre, de sorte à pouvoir évoquer ce débriefing, qui sera plutôt technique. En tout cas, si le rapport ne contient pas d'éléments confidentiels, je veux bien le transmettre à la commission.*

*- L'incident est clos.*