



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—————
**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

—————
**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

—————
**VERGADERING VAN
WOENSDAG 9 OKTOBER 2019**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—————
**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

—————
**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

—————
**RÉUNION DU
MERCREDI 9 OCTOBRE 2019**

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Eind september was er een brand in de Lubrizolfabriek in Rouen, een Sevesobedrijf. Sevesobedrijven hebben op hun terrein grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen, die ernstige ongevallen kunnen veroorzaken bij een brand, een ontploffing of een lek.

Volgens de Europese wetgeving moeten Sevesobedrijven aan specifieke vereisten voldoen en periodiek gecontroleerd worden. In Brussel zijn er vier Sevesobedrijven, waarvan één met een hoge risicograad.

De regels voor de inspectie van dergelijke bedrijven zijn in het samenwerkingsakkoord van 16 februari 2016 tussen de federale staat en de gewesten vastgelegd.

Bij de brand in Frankrijk was er al snel sprake van het risico op vervuiling van de Seine. Het enige Sevesobedrijf in Brussel met een hoge risicograad is Lukoil Belgium, dat naast het kanaal ligt. Dat kanaal wordt op meerdere plaatsen door andere waterlopen gevoed.

De vervuilende stoffen zijn vooral koolwaterstoffen, metalen, stikstof en fosfor. Dergelijke vervuiling is voornamelijk afkomstig van gezinnen en bedrijven.

Neemt u specifieke maatregelen om vervuiling van het kanaal of erger bij een incident bij Lukoil te voorkomen?

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) (in het Frans).- Sinds de brand in Rouen maakt de bevolking zich zorgen over mogelijk giftige neerslag in het Brussels Gewest. Uw Waalse collega van Leefmilieu zei vorige week dat het voorlopig niet nodig was om bodemstalen te nemen. Na zo'n laconieke uitspraak is er nood aan duidelijkheid over de gevolgen van de brand.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- À la fin septembre, un incendie a eu lieu dans l'usine Lubrizol à Rouen. Il s'agissait d'une usine classée Seveso. Sur certains sites industriels, des entreprises stockent ou utilisent d'importantes quantités de substances dangereuses qui présentent des risques d'accident majeur en cas d'incendie, explosion ou fuite importante.

En vertu de la législation européenne, ces établissements Seveso sont soumis à des obligations spécifiques et des contrôles périodiques. À Bruxelles, on en compte quatre, dont un avec un seuil haut de dangerosité et les trois autres avec un seuil bas.

Un cadre légal existe pour le contrôle de ces établissements. Les règles d'inspection des établissements Seveso ont été déterminées par l'accord de coopération du 16 février 2016 entre l'État fédéral et les trois Régions.

Lors de l'incendie en France, un risque de pollution de la Seine a été évoqué très rapidement. À Bruxelles, le seul établissement avec un seuil haut est l'entreprise Lukoil Belgium, sise chaussée de Vilvorde le long du canal, qui est alimenté sur tout son parcours par différents cours d'eau de surface.

Parmi les polluants identifiés, on trouve principalement des hydrocarbures, des métaux (zinc, nickel, plomb), de l'azote et du phosphore. Cette pollution provient surtout des eaux usées émanant des ménages et des entreprises, essentiellement via les déversoirs d'orage, et, dans une moindre mesure, de rejets directs.

À la lueur de ce dernier événement, pouvez-vous me dire si des mesures spécifiques sont prises pour éviter une pollution du canal ou une pollution encore plus importante en cas d'incident au sein de cet établissement Seveso ?

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- M. le ministre, depuis les faits qui ont été relatés par ma collègue Czekalski, l'inquiétude des citoyens est importante concernant les potentielles retombées toxiques qui peuvent atteindre notre Région. Votre collègue wallonne en charge de l'environnement indiquait la semaine dernière qu'il n'était pas nécessaire d'effectuer des prélèvements

Volgens Sud Presse blijkt uit weerkundige modellen van het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI) dat de vervuiling binnen vijf tot zes uur na de start van de brand ons land bereikte. Dat roept de vraag op waarom het langs uw kant oorverdovend stil bleef.

Is er geen risico op bodemvervuiling, met alle gevolgen van dien voor de korte keten en voor Brusselaars met een moestuintje? Lopen schoolkinderen inademingsrisico als ze vallen?

Hebt u na de brand bij het Sevesobedrijf contact genomen met de federale en de Franse overheid? Welke voorzorgsmaatregelen zijn er genomen om mogelijke gevolgen voor de Brusselaars en hun leefomgeving in te perken? Worden de luchtdrukgegevens en de metingen van de meetstations geanalyseerd? Worden er bodemstalen genomen? Wat doet u om de bevolking gerust te stellen?

Kunt u ons de lijst van Brusselse Sevesobedrijven bezorgen? Voldoen ze aan hun juridische verplichtingen?

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) *(in het Frans).*- *Op 26 september brak er een grote brand uit bij de Lubrizolfabriek in Rouen, een*

de sol à l'heure actuelle. Vu cette déclaration laconique de Mme Tellier, il me paraît essentiel de pouvoir faire la lumière sur l'impact de cette catastrophe.

En parallèle, les journaux des éditions Sud Presse indiquaient que, d'après les modèles météorologiques de l'Institut royal météorologique (IRM), le nuage aurait déjà atteint notre pays cinq à six heures après le début du dégagement de fumée. La transparence est essentielle, et ce, pour rassurer nos concitoyens qui s'inquiètent à juste titre. On peut dès lors s'étonner du manque de communication de votre part à ce sujet.

Je pense notamment au risque de pollution qui s'ancre dans le sol. N'y a-t-il pas une mise à mal, à terme, de la qualité de la filière circuit court, ainsi que pour les Bruxellois qui veulent développer leur propre potager dans leur jardin ? Ces derniers cherchent à se réapproprier une alimentation de qualité, bonne pour leur santé. Comment pouvez-vous le garantir à présent ?

Je pense aussi à nos écoliers. Y a-t-il un risque d'inhalation en cas de chute sur le sol et en cas de contact ? Ce sont des exemples parmi d'autres.

Par conséquent, M. le ministre, je souhaite vous poser les questions suivantes. Quels sont les contacts, notamment avec les autorités fédérales et françaises, que vous avez entrepris depuis l'annonce de l'incendie de cette entreprise Seveso ? Quelles sont les mesures de précaution et d'information préalables qui ont été prises pour limiter les effets potentiels sur les Bruxellois et leur environnement ? Des analyses de relevés atmosphériques et des stations de mesure seront-elles effectuées, voire des prélèvements de sol ? Quel est votre plan d'action en la matière pour rassurer nos concitoyens ?

Enfin, pouvez-vous nous fournir la liste des entreprises Seveso à Bruxelles et nous confirmer que celles-ci sont toutes en règle par rapport à leurs obligations juridiques ?

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).- Ce jeudi 26 septembre, à 2h40, un important incendie s'est déclaré au sein de l'usine chimique Lubrizol de Rouen, en Normandie. Il s'agit d'un site classé

Sevesobedrijf gespecialiseerd in de productie van additieven voor verven en industriële oliën.

De brand leidde tot sterke rookontwikkeling en rookwolken die vijf tot zes uur na het uitbreken van de brand over België trokken. Volgens de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (Ircel) was er in België weinig fijn stof ten gevolge van de brand, maar we mogen niet vergeten dat Ircel niet alle vervuulende stoffen meet.

Het incident maakt andermaal duidelijk hoe belangrijk strenge veiligheidsnormen voor Sevesobedrijven zijn. Ons land telt bijna vierhonderd van die bedrijven. Het merendeel ligt in Wallonië, maar ook in het Brussels Gewest zijn er vier.

De grootste pvc-fabriek van Europa, Inovyn, staat in Jemeppe-sur-Sambre, nauwelijks 40 km van het Brussels Gewest. Als zich daar een brand van de omvang van die in Rouen voordoet, dan zal dat ook gevolgen hebben voor de Brusselaar.

Hoe schadelijk was de vervuiling in het Brussels Gewest ten gevolge van de brand in Rouen?

Is er een actieplan om de bevolking te waarschuwen en te beschermen in geval van een incident bij een van de Brusselse Sevesobedrijven? Hoe verloopt de communicatie met de andere gewesten als zich ergens een incident voordoet?

Zijn de nieuw verkozen lokale mandatarissen op de hoogte van de maatregelen die ze moeten treffen als er wat gebeurt bij een Sevesobedrijf?

Seveso, spécialisé dans la fabrication d'additifs pour peintures et huiles industrielles.

À la suite de cet incident, un important dégagement de fumée a été observé. Comme vous le savez, les vents ne connaissent pas de frontières et, d'après le centre régional de crise de la Wallonie (CRC-W), ce nuage a traversé la Belgique cinq à six heures après le début de l'incendie.

Lors du parcours du nuage au-dessus de notre pays, à la suite des précipitations, ces fumées ont été lavées puis dispersées par le vent. Pour nous rassurer, la Cellule interrégionale de l'environnement (Celine) a évoqué le "faible taux de particules fines présentes en Belgique à la suite de cet incident" pour nous rassurer, mais il faut tenir compte du fait qu'elle ne mesure pas tous les types de polluants.

Cet incident nous rappelle la nécessité de maintenir des mesures de sécurité élevées pour les entreprises Seveso. Pour rappel, une entreprise classée Seveso est une entreprise qui a une activité liée à "la manipulation, la fabrication, l'emploi ou le stockage de substances dangereuses". Ces entreprises comprennent les raffineries, les entreprises pétrochimiques ou encore les dépôts d'explosifs.

Notre pays comporte près de 400 sites classés Seveso. Si la majeure partie de ceux-ci se situent en Wallonie, quatre établissements sont soumis à l'accord de coopération Seveso sur le territoire de notre Région : deux à Anderlecht et deux sur le territoire de la Ville de Bruxelles. Parmi ceux-ci, le site de l'entreprise Lukoil Belgium, située en bordure du canal, est classé "en seuil haut", ce qui veut dire que de grandes quantités de substances potentiellement dangereuses y sont stockées.

Par ailleurs, comme dit précédemment, la plus grande usine de PVC d'Europe, Inovyn, se situe à Jemeppe-sur-Sambre, à seulement 40 kilomètres de notre Région. Un incident similaire à celui de Rouen aurait inévitablement des répercussions sur les habitants de la Région bruxelloise.

Pouvez-vous confirmer que la pollution issue de l'incendie de Rouen n'a pas eu d'impact sur le territoire de la Région bruxelloise ? Le cas échéant,

de quel type de pollution s'agit-il et quelle en était la nocivité ?

Plusieurs usines Seveso sont situées sur le territoire de notre Région. Si un tel incident devait se produire chez nous, quel plan d'action serait mis en place pour avertir et protéger la population ? Un dialogue intergouvernemental a-t-il été mis en place avec les autres Régions du pays ? Si un tel incident devait se produire en Wallonie par exemple, comment la Région bruxelloise en serait-elle avertie ?

Enfin, les dernières élections d'octobre ont vu le remplacement d'un grand nombre de mandataires locaux. Ces derniers sont-ils bien informés des dispositions à prendre en cas d'incident concernant un site Seveso ?

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans)*.- *Na de brand in dit Sevesobedrijf is er blijkbaar een wolk met giftige gassen richting België en dus ook over het Brussels Gewest gewaaid. Welke maatregelen hebben de Brusselse overheid en Leefmilieu Brussel genomen om de Brusselse bevolking te waarschuwen? Werden de lucht- en bodemkwaliteit gemeten? Werd de communicatie geëvalueerd?*

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- À la suite de l'incendie de l'usine Seveso qui a entraîné la combustion de dizaines de milliers de tonnes de produits chimiques, il semble qu'un nuage toxique ait survolé la Belgique et, sans doute, la Région bruxelloise. M. De Bock et moi-même souhaiterions connaître les mesures prises par les autorités régionales et l'administration de l'environnement, afin de prévenir la population bruxelloise des risques encourus en amont et en aval.

Le nuage a-t-il survolé la Région ? Des analyses ont-elles été réalisées concernant l'impact de cette pollution dans l'air bruxellois, mais aussi sur les sols ? Avez-vous évalué la communication en la matière ?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans)*.- *We weten nog altijd weinig over de vervuilende stoffen die zijn vrijgekomen bij de brand in de chemische fabriek van Lubrizol in Rouen. In elk geval is er een grote hoeveelheid fijnstof, koolstofmonoxide en zwarte koolstof uitgestoten.*

M. Alain Maron, ministre.- En ce qui concerne l'impact de l'accident survenu à Rouen, je vous fais part des informations dont je dispose.

De wolk met vervuilende stoffen heeft ons land ongeveer zes uur na de brand bereikt. Ze is vooral over West-Vlaanderen getrokken, maar uit de metingen van het KMI weten we dat ze, weliswaar in lagere concentraties, ook boven het Brussels Gewest is voorbij gekomen. Op 26 september 2019 is er een verhoogde concentratie van

La liste des polluants émis lors de l'incendie de l'usine chimique Lubrizol à Rouen demeure mal connue. Toutefois, la combustion des produits présents dans l'entreprise a provoqué une émission intense de particules fines, d'oxyde d'azote et de carbone noir.

Les mesures montrent que le nuage de polluants a bien atteint notre pays environ six heures après le début de l'incendie. Il a principalement survolé la

fijnstofdeeltjes vastgesteld tussen 9.30 uur en 12.30 uur.

Ondanks deze tijdelijke verhoging zijn de concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ niet onrustwekkend gestegen. De weersomstandigheden hielpen om de vervuilende stoffen te verdunnen en de impact op de luchtkwaliteit in te perken. Ik heb geregeld contact genomen met de Waalse overheid. Het crisiscentrum van de FOD Binnenlandse Zaken zou ons overigens meteen gewaarschuwd hebben bij problemen.

De vervuilende wolk die die dag over het gewest is getrokken, zal dus weinig impact hebben gehad op de gezondheid van de Brusselaars.

Ik heb net zoals mijn Waalse collega bij de federale overheid het verslag van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) opgevraagd over het aantal vaststellingen van roet door de brandweer. De impact van de vervuilende stoffen op de bodem lijkt eerder gering.

De interventiediensten (Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) en politie) en Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) zijn bevoegd voor het waarschuwen van de bevolking als er iets mis gaat met Sevesobedrijven. De noodplanning van de Sevesobedrijven op het Brussels grondgebied is in handen van de hoge functionaris van de Brusselse agglomeratie.

BPV heeft een globaal noodplan voor het gewest, en het Sevesobedrijf Lukoil - de enige hogedrempelinrichting in ons gewest - heeft een specifiek extern interventieplan voor alle incidenten op zijn site.

Ook de gemeenten beschikken over een ambtenaar die noodplannen en Sevesobedrijven opvolgt.

Bij een Seveso-incident in Brussel moet de hoge functionaris de crisis managen. Overleg tussen de overheden gebeurt in de samenwerkingscommissie waarin alle betrokken administraties, de brandweer en het NCCN zitting hebben en die vier keer per jaar bijeenkomt.

Flandre occidentale mais, d'après les simulations effectuées par l'Institut royal météorologique (IRM), la dispersion du nuage a été telle que la Région bruxelloise a également été survolée, mais avec une concentration de polluants comparativement moins élevée qu'en Flandre occidentale.

Les mesures effectuées dans le réseau bruxellois de surveillance de la qualité de l'air au cours de la journée du 26 septembre 2019 font état d'une augmentation des concentrations de particules fines entre 9h30 et 12h30.

Malgré cette augmentation temporaire, les concentrations de PM_{2,5} et PM₁₀ sont restées dans des valeurs peu élevées et non alarmantes, ceci grâce à des conditions météorologiques favorables à la dispersion des polluants et à des précipitations qui ont réduit l'impact du nuage de polluants sur la qualité de l'air. J'ai été en contact régulier avec les autorités de la Région wallonne pour suivre la situation. Le centre de crise géré par le SPF Intérieur aurait par ailleurs alerté les autorités bruxelloises si la situation était devenue problématique.

Par conséquent, compte tenu des faibles concentrations de polluants relevées dans le réseau télémétrique le 26 septembre 2019, et en l'absence d'indication prouvant la toxicité des produits, il apparaît très peu probable que le nuage de polluants ayant survolé la Région bruxelloise ait eu un impact sur la santé des Bruxelloises et des Bruxellois.

En ce qui concerne l'impact potentiel sur la qualité du sol, je me joins à la demande effectuée auprès des autorités fédérales par ma collègue de la Région wallonne, Mme Tellier, de pouvoir disposer du rapport du Centre de crise national (NCCN) sur le nombre de signalements de suies auprès des pompiers. À ce stade, effectuer des analyses de sol approfondies ne semble pas nécessaire vu la dispersion des polluants par la pluie et la faible quantité de polluants ayant atteint la Région bruxelloise.

En ce qui concerne les entreprises Seveso sur le sol bruxellois et les mesures prises, l'intervention et l'avertissement de la population sont une compétence des services d'intervention (Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu) et

De lijst met alle Sevesobedrijven vindt u op www.seveso.be

De vier Sevesobedrijven in ons gewest zijn de hogedrempelinrichting Lukoil in Neder-Over-Heembeek en de lagedrempelinrichtingen Total Belgium, eveneens in Neder-Over-Heembeek, en Comfort Energy en Varo Energy Belgium in Anderlecht. Die laatste wordt overigens ontmanteld.

Al deze instellingen zijn in orde met de voorschriften. Het meest recentste veiligheidsrapport van Lukoil dateert van 2017. In 2021 wordt het bedrijf opnieuw geëvalueerd.

- De incidenten zijn gesloten.

police) et de Bruxelles Prévention et sécurité (BPS). La planification d'urgence des entreprises Seveso est placée sous l'autorité du haut fonctionnaire de l'agglomération bruxelloise.

Ainsi, BPS a un plan d'urgence global pour la Région et l'entreprise Lukoil - la seule entreprise Seveso de seuil haut dans notre Région - dispose d'un plan d'urgence externe spécifique, comme prévu par la législation. En outre, Lukoil possède un plan d'intervention interne qui se déclenche en cas d'incident, de n'importe quel type, sur son site. Ce plan d'intervention contient plusieurs scénarios pour lutter contre une pollution du canal ou toute autre pollution de l'environnement. Entre autres, l'entreprise possède un écran de 250 m de longueur pour endiguer d'éventuels hydrocarbures dans le canal. À cet écran s'ajoutent ceux du Siamu et du Port, compatibles avec celui de Lukoil.

La gestion des situations d'urgence, y compris la planification, sont des compétences assumées également par les communes qui disposent toutes d'un fonctionnaire planu, chargé de la planification et donc du suivi des entreprises Seveso. Ce système vise à garantir la continuité face aux changements de législation et de mandataires.

Dans le cas d'une catastrophe Seveso à Bruxelles, c'est le haut fonctionnaire qui a la charge d'assurer la gestion de la crise avec le soutien du centre de crise. Le dialogue intergouvernemental pour les entreprises Seveso est, lui, assuré par la commission de coopération. Cette commission, qui réunit toutes les administrations impliquées dans la législation Seveso, les pompiers et le NCCN, se réunit quatre fois par an.

Vous pouvez retrouver la liste de toutes les entreprises Seveso sur le site web www.seveso.be.

Les quatre entreprises Seveso de notre Région sont donc, pour le seuil haut, Lukoil à Neder-Over-Heembeek, et pour le seuil bas, Total Belgium, à Neder-Over-Heembeek également, ainsi que Comfort Energy et Varo Energy Belgium à Anderlecht. Cette dernière est par ailleurs en phase de démantèlement. Toutes ces entreprises sont en règle par rapport à leurs obligations réglementaires. Le dernier rapport de sécurité de Lukoil date de 2017 et doit être réévalué en 2021.

- *Les incidents sont clos.*
