



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

—————  
**Integraal verslag  
van de interpellaties  
en de vragen**

—————  
**Commissie voor de Mobiliteit,  
belast met het Openbaar Vervoer,  
de Openbare Werken  
en de Verkeersveiligheid**

—————  
**VERGADERING VAN  
DINSDAG 5 NOVEMBER 2019**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—————  
**Compte rendu intégral  
des interpellations  
et des questions**

—————  
**Commission de la mobilité,  
chargée des transports publics,  
des travaux publics et de la sécurité  
routière**

—————  
**RÉUNION DU  
MARDI 5 NOVEMBRE 2019**

*Voorzitterschap: mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, voorzitter.  
Présidence : Mme Anne-Charlotte d'Ursel, présidente.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER  
DAVID WEYTSMAN**

**AAN MEVROUW ELKE VAN DEN  
BRANDT, MINISTER VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN EN  
VERKEERSVEILIGHEID,**

betreffende "de nieuwe vertraging bij de  
toepassing van het Busplan".

**TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG  
VAN MEVROUW INGRID  
PARMENTIER,**

betreffende "de achterstand in de  
uitvoering van het Busplan van de MIVB".

**De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*-  
*In september 2019 kondigde u aan dat het  
Brusselse openbaarvervoeraanbod met 30% zou  
toenemen tegen 2022, dankzij de uitbreiding van de  
metro, het Busplan en zeven nieuwe tramlijnen.*

*Als je kijkt naar de bestellingen van de MIVB, blijkt  
echter dat de nieuwe metrostellen pas vanaf 2022  
zullen worden geleverd en de eerste bijkomende  
tramstellen niet voor eind 2020. Het grotere  
aanbod zal dus vooral van de bussen moeten  
komen.*

*De levering van de gelede hybridebussen lijkt  
echter vertraging op te lopen, net als de uitvoering  
van het Busplan, die aangekondigd was voor 2017.  
Ik vrees dus dat een groei met 30% tegen 2022  
onhaalbaar is en dat wordt bevestigd door  
uitspraken van de woordvoerder van de MIVB.*

*Zij verklaarde dat de start van de nieuwe buslijn 56  
en de wijziging van het traject van een aantal  
lijnen, gepland voor begin november 2019,  
uitgesteld worden tot maart 2020.*

**QUESTION ORALE DE M. DAVID  
WEYTSMAN**

**À MME ELKE VAN DEN BRANDT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DE LA  
MOBILITÉ, DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE,**

concernant "le nouveau retard dans  
l'application du plan directeur bus".

**QUESTION ORALE JOINTE DE MME  
INGRID PARMENTIER,**

concernant "les retards dans la mise en  
œuvre du plan bus de la STIB".

**M. David Weytsman (MR).**- Ma question datant  
d'il y a un peu plus d'un mois, je me permettrai d'en  
relayer uniquement les éléments essentiels.

En septembre 2019, vous annoncez : "À Bruxelles,  
nous avons pris nos responsabilités : l'extension du  
métro, le plan bus, sept lignes de trams, pour une  
offre globale augmentée de 30 % d'ici 2022".

Si l'on examine l'ensemble des décisions prises par  
la STIB au niveau des commandes du matériel  
roulant, ce n'est cependant pas avant 2022  
qu'arriveront les nouvelles rames de métro, ni  
avant la fin 2020 qu'il faut attendre les premières  
livraisons des 60 et 30 trams supplémentaires. En  
d'autres termes, les 30 % d'augmentation de l'offre  
se concentreront du côté des bus, pour lesquels des  
commandes sont en cours d'exécution.

Il semblerait que la cadence attendue de la livraison  
des bus hybrides articulés commence à avoir du  
plomb dans l'aile, ce qui vient s'ajouter au retard  
de la mise en application du plan directeur bus,  
annoncé pour 2017.

*Ik heb zo mijn twijfels bij de aangehaalde argumenten. Er zouden grote werken plaatsvinden op het traject van buslijn 56, waardoor de nieuwe lijn de eerste maanden niet zo aantrekkelijk zou zijn. De uitvoering van het Busplan ligt echter al twee jaar achterop. Er was dus tijd genoeg om de planning daarop af te stemmen.*

*Een ander argument is de vertraging bij de levering van de nieuwe bussen, waaronder de gelede hybridebussen. Dan kun je je afvragen of de leveringen wel goed ingepland waren en of de uitvoering van de bestellingen wel naar behoren gevolgd werd. Hoe is het mogelijk dat je je pas dertig dagen voordat de wijzigingen in werking treden, realiseert dat het materieel niet beschikbaar zal zijn?*

*Kortom, hoe verklaart u dat de MIVB op de valreep aankondigt dat ze de plannen, die al lang geleden geprogrammeerd zijn, niet kan uitvoeren?*

*Heeft het uitstel een invloed op de geplande groei van het aanbod met 30% tegen 2022? Wat is het geüpdatete tijdschema daarvoor?*

*De werken op het traject van buslijn 56 moeten toch ook al lang geleden gepland zijn en je zou verwachten dat daarbij rekening gehouden werd met de nieuwe buslijn. Hoe verklaart u dan het uitstel?*

Nos craintes sur la possibilité d'atteindre un accroissement de 30 % de l'offre d'ici 2022 - c'est quasi demain - se sont vues confirmées lors d'une récente déclaration émanant de la porte-parole de la STIB.

Alors que la STIB avait prévu, pour le 4 novembre 2019, la mise en service de la nouvelle ligne de bus 56 et l'extension ou la modification du parcours de certaines lignes, dont le 46, il faut déchanter et se résigner à attendre des jours meilleurs. Il faudra patienter jusqu'en mars 2020 pour voir se concrétiser ce qui devait se réaliser au début du mois de novembre 2019.

Les arguments évoqués nous laissent quelque peu sceptiques. Selon la communication donnée, d'importants chantiers prévus sur le parcours de la future ligne de bus 56 lui enlèveraient tout attrait aux premiers jours de son existence.

L'argument nous semble un peu facile. Le plan directeur bus connaît un retard de deux ans, laissant le loisir de programmer avec les divers impétrants un déroulement de travaux ne perturbant pas son application.

La source du retard serait, par ailleurs, à chercher du côté des livraisons des nouveaux bus, dont les bus hybrides articulés. Se pose alors la question de la bonne programmation des livraisons et de la mise en exploitation des nouveaux bus.

N'aurait-on pas fait preuve d'une certaine négligence dans le suivi de l'exécution des commandes ? Comment est-il possible de réaliser, seulement trente jours avant la mise en service programmée de modifications du réseau, que le matériel ne sera pas disponible ?

En conséquence, Mme la ministre, comment expliquez-vous que la STIB déclare, trente jours avant une date annoncée (soit le 4 novembre), l'incapacité d'exécuter le plan programmé de longue date ?

Ce report à mars 2020 aura-t-il une influence sur l'augmentation de 30 % de l'offre que vous aviez annoncée pour 2022 ? Pouvez-vous nous présenter le calendrier mis à jour de cette augmentation de l'offre ?

**Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Op 2 oktober 2019 meldde La Libre Belgique dat de uitvoering van het Busplan vertraging opliep. De MIVB bevestigde dat de start van buslijn 56 (Buda-Schuman) en de verlenging van lijn 46 van Moortebeek naar Thurn & Taxis, gepland voor november 2019, uitgesteld werden tot maart 2020.*

*Voor lijn 56 verwees de MIVB naar werken op het traject en naar het feit dat sommige haltes nog niet klaar waren, terwijl ze zich voor lijn 46 beriep op het feit dat de nieuwe wegen binnen de site van Thurn & Taxis nog moesten worden aangelegd.*

*Het artikel vermeldde ook dat de MIVB te weinig voertuigen had om de lijnen te exploiteren, om twee redenen:*

*- de MIVB heeft een hele reeks erg uiteenlopende types van bussen en moet dus meer bussen inschakelen om de chauffeurs op te leiden;*

*- de levering van de hybridebussen heeft vertraging opgelopen.*

*Zal de MIVB in het voorjaar van 2020 wel over voldoende voertuigen beschikken voor de verlening van lijn 46, voor de nieuwe lijn 56 alsook voor de andere nieuwe buslijnen die in april 2020 moeten starten, namelijk lijn 52 (Centraal Station-Vorst) en fase 1 van lijn 74 (Ukkel Stalle-Erasmus)?*

*Zijn de haltes voor die twee laatste lijnen al ingericht? Zullen de wegen die nog moeten worden (her)aangelegd, op tijd klaar zijn? Verloopt de coördinatie met de gemeenten vlot, zodat de vergunningen, beheerd in het Osiris-systeem, er op tijd zullen zijn?*

*Welke invloed heeft de vertraging bij de levering van de bussen op het tijdschema voor de uitvoering van het Busplan?*

Les travaux programmés sur le parcours de la future ligne de bus 56 devaient être connus de longue date et donc faire l'objet d'une programmation tenant compte de la venue de ce bus. Comment expliquer que le délai soit ainsi décalé de cinq mois ?

**Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- L'édition du 2 octobre 2019 du journal La Libre Belgique nous informe que la mise en œuvre du plan bus accuse du retard. Sa phase de déploiement, prévue en novembre, comprenait la création de la ligne 56 (Buda-Schuman) ainsi que le prolongement de la ligne 46 de Moortebeek vers Tour & Taxis. La STIB confirme que la réalisation de ces deux éléments du plan bus est reportée à mars 2020.

Pour le bus 56, les raisons invoquées sont deux gros chantiers qui ont lieu en novembre sur le parcours de la nouvelle ligne et qui obligeront à la dévier dès le premier jour, ainsi qu'un retard dans l'aménagement de certains arrêts sur le parcours. Pour le prolongement de la ligne 46, c'est l'aménagement de la nouvelle voirie interne au site de Tour & Taxis, pas encore réalisé, qui est à l'origine du retard.

L'article signale également qu'il se pourrait que la STIB manque de véhicules disponibles pour fournir les nouvelles lignes et les extensions de lignes prévues dans le plan bus, cela pour deux raisons :

- un parc de véhicules très hétérogène, avec des autobus provenant de six constructeurs différents et totalisant onze séries différentes, avec des moteurs et équipements variables. La STIB doit donc mobiliser plus de véhicules pour l'écolage de ses chauffeurs ;

- des retards dans la livraison des bus hybrides, le fournisseur n'arrivant pas à suivre la demande.

La STIB disposera-t-elle de suffisamment de véhicules au printemps 2020 pour assurer la prolongation de la ligne 46 et la mise en service de la ligne 56, ainsi que celle des deux nouvelles lignes bus prévues pour avril 2020, à savoir la ligne 52, qui reliera la gare Centrale à Forest, et la phase 1 de la ligne 74, qui reliera Uccle-Stalle à Érasme ?

*Zijn er nog andere elementen uit het Busplan die een vertraging zouden kunnen oplopen?*

**Mevrouw Elke Van den Brandt, minister** (in het Frans).- *Het tijdschema van het Busplan voorziet in aanpassingen voor sommige buslijnen. Er zijn inderdaad vertragingen, maar we doen al het mogelijke om alles tijdig klaar te krijgen. De termijnen zijn erg kort en er zijn praktische hindernissen te overwinnen.*

*Een reden voor de vertraging is dat het besluitvormingsproces wat trager verliep doordat de nieuwe colleges van burgemeester en schepenen moesten worden geïnstalleerd. De procedure voor de coördinatie van de bouwplaatsen is bovendien de laatste jaren gevoelig zwaarder geworden, net als de eisen van de politiezones. Daardoor kon de MIVB niet alle haltes afwerken voor de lijnen van start zouden gaan.*

*Op het Verboekhovenplein worden in november de sporen vernieuwd. Lijn 56 zou dus van bij de start al een alternatieve route moeten volgen en dat is niet ideaal voor de communicatie aan de reizigers. Het nieuwe traject van lijn 46 loopt langs een weg over de site van Thurn & Taxis die nog moet worden aangelegd.*

*Er is wat vertraging bij de levering van de gelede hybridebussen, maar dat is niet de reden voor het uitstel van delen van het Busplan*

*De MIVB heeft er alles aan gedaan om de aangekondigde termijnen in acht te nemen en toen bleek dat dat echt niet lukte, heeft ze het uitstel*

Les quais des arrêts de la ligne 52 et de la phase 1 de la ligne 74 sont-ils déjà en place et la mise en fonction de ces lignes dépend-elle d'aménagements de voirie encore à réaliser ? Les autorisations gérées dans le système Osiris ainsi que la coordination avec les communes suivent-elles afin de permettre la tenue des chantiers dans les temps ?

Si les retards de livraison des bus hybrides se poursuivent, quelles sont les conséquences attendues pour le calendrier de mise en œuvre de la suite du plan bus ?

Existe-t-il, à votre connaissance, d'autres éléments du plan bus susceptibles de connaître des retards par rapport au calendrier de mise en œuvre du plan tel que présenté sur le site de la STIB ?

**Mme Elke Van den Brandt, ministre.**- Le calendrier du plan bus prévoyait déjà des adaptations pour certaines lignes de bus. Il y a des retards, c'est vrai, mais nous mettons tout en œuvre pour que tout soit réalisé dans les temps, comme dans le cas de la ligne 56. Les délais sont très serrés et les travaux se heurtent à des difficultés sur le terrain.

Parmi les éléments expliquant les retards de mise en œuvre, je peux citer le fait que la STIB a été confrontée à un processus décisionnel un peu plus lent en raison, entre autres, de l'installation de nouveaux collèges, profondément modifiés à la suite des dernières élections communales. En outre, la procédure de coordination des chantiers s'est sensiblement alourdie, ces dernières années, et les exigences des zones de police quant à la période d'exécution des travaux de la STIB ont compromis la possibilité de réaliser tous les nouveaux arrêts des lignes avant leur inauguration.

Le chantier du renouvellement des voies sur la place Verboekhoven est prévu pour le début du mois de novembre. Dès son inauguration, la nouvelle ligne 56 serait donc déviée, ce qui n'est pas idéal pour la communication au public.

La modification du parcours de la ligne 46 prévoit le passage par une voirie interne au site de Tours & Taxis. Les travaux d'aménagement de cette voirie

*meteen duidelijk gecommuniceerd. Als je een nieuwe lijn in werking stelt, is het belangrijk dat die meteen goed functioneert en dat je daar duidelijk over communiceert. Dat is beter dan overhaast een slecht werkende lijn in te voeren.*

*Het tijdschema van de uitvoering van het Busplan zal een beetje aangepast worden. Het hangt af van diverse operationele aspecten, zoals de vergunningen voor en de uitvoering van de noodzakelijke inrichtingen, de ontvangst van nieuwe voertuigen, de aanwerving van bijkomend personeel enzovoort.*

*De informatie die de website van het Busplan geeft over het tijdschema, wordt de komende weken geactualiseerd.*

*(verder in het Nederlands)*

In de derde kolom van het overzicht staan de maatregelen die gepland zijn voor de komende jaren. De doelstelling blijft dezelfde, maar hier en daar moeten we nagaan of we de timing moeten aanpassen om alle maatregelen zo efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren. Op sommige plaatsen zullen er wegenwerken zijn, maar ik wil beklemtonen dat we alles op alles zetten om de strakke timing te halen en ervoor te zorgen dat er tegen 2022 daadwerkelijk 30% extra busaanbod is.

*(verder in het Frans)*

*Het uitstel bedraagt vier maanden, met name tot de volgende periode die voorbehouden is voor wijzigingen aan het MIVB-net. De MIVB plant jaarlijks twee of drie van die periodes om ervoor te zorgen dat de wijzigingen wat gegroepeerd gebeuren, zodat de reizigers zich niet constant moeten aanpassen. Ze vallen meestal ook in de schoolvakanties.*

*Het tijdspad voor de levering van de nieuwe bussen wordt aangepast aan het nieuwe tijdschema van het Busplan. De eerste golf van leveringen is nog gepland voor 2019, op tijd dus voor de wijzigingen die in maart 2020 worden doorgevoerd. Zoals gezegd, zijn de leveringen ook niet de voornaamste reden voor het uitstel.*

n'étant pas encore terminés, la ligne ne peut être prolongée pour le moment.

La livraison de certains bus articulés hybrides a, certes, pris un peu de retard, mais ce retard n'est pas à l'origine du décalage de la mise en œuvre du plan directeur bus.

S'agissant des lignes 56 et 46, la mise en service a donc été reportée en raison de la présence de chantiers et de l'absence de voirie.

Évidemment, la STIB fait le maximum pour que les délais annoncés soient respectés. Quand il s'est avéré que ce n'était, en l'espèce, réellement pas possible, pour les raisons que je viens d'expliquer, la STIB a communiqué le report de la mise en service de ces deux lignes.

Si une ligne est mise en route, il faut qu'elle fonctionne bien et qu'elle soit correctement expliquée. Il vaut mieux prendre le temps de faire bien comprendre la situation aux gens, plutôt que de faire les choses rapidement et se retrouver avec une ligne qui n'est pas tout à fait en ordre.

Le déploiement du plan directeur du réseau bruxellois de bus en 2020 et 2021 verra son calendrier quelque peu adapté, afin de tenir compte des évolutions attendues dans les différentes dimensions opérationnelles qui conditionnent la réussite de cet important projet pour la mobilité bruxelloise. Je pense, par exemple, à l'autorisation et l'exécution des aménagements nécessaires, à la réception des nouveaux véhicules, à l'engagement de personnel supplémentaire pour compenser les départs, etc.

L'information relative au calendrier de déploiement du plan directeur du réseau bruxellois de bus sera actualisée dans les semaines qui viennent sur le site web dédié à ce plan.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Malgré cette adaptation du calendrier, la STIB vise toujours une augmentation de 30 % de l'offre de bus d'ici 2022, comme annoncé. Cette ambition est donc bel et bien maintenue.*

*(poursuivant en français)*

*Zodra de MIVB over alle vergunningen beschikt, begint ze aan de werken die nodig zijn voor de lijnen 52 en 74.*

*Of er bij andere onderdelen van het Busplan ook vertragingen zullen optreden, hangt dus, zoals gezegd, af van het verloop van de werken, de levering van nieuwe voertuigen, het tempo van de aanwerving en opleiding van nieuwe bestuurders en de budgetten.*

*Het plan is erg ambitieus en er is al een en ander gerealiseerd. Voor het eind van het jaar kan ik u het aangepaste tijdschema voorstellen.*

*(verder in het Nederlands)*

Op dit ogenblik kunnen we nog niet zeggen welke lijnen worden aangepast en op welke manier.

*(verder in het Frans)*

*Kortom, verschillende factoren liggen aan de basis van het gewijzigde tijdspad voor 2019. Ten eerste liepen de invoering van lijn 56 en de verlenging van lijn 46 vertraging op. De redenen daarvoor heb ik al uitgelegd.*

*Ten tweede is er het feit dat de werken vaak gebeuren tijdens de schoolvakanties. Daar zijn goede redenen voor, maar het laat de MIVB wel weinig tijd.*

La mise en service est décalée de quatre mois et non de cinq, comme vous l'avez indiqué, ce qui correspond à la période de modification planifiée suivante ; la STIB planifie annuellement deux à trois périodes au cours desquelles peuvent s'inscrire des modifications importantes de son réseau. D'une part, cela permet de regrouper les changements et de ne pas perturber constamment les voyageurs dans leurs habitudes. D'autre part, ces périodes, qui se greffent sur des périodes de vacances scolaires, permettent de produire et surtout de mettre en place la signalétique importante qui accompagne ce type de restructuration : nouveaux plans du réseau, nouveaux horaires aux 2.200 arrêts, schémas de ligne dans les véhicules, etc. Tout cela représente beaucoup de travail, ce pourquoi il est intéressant de cibler des périodes particulières de mise en œuvre.

Le calendrier de livraison des nouveaux bus de la STIB sera adapté au nouveau plan de déploiement. La première vague de livraisons des nouveaux bus, prévue en 2019, ne remet pas en question les mesures qui seront déployées en mars 2020. Par la suite, la STIB veillera à ce que le calendrier de déploiement du plan directeur du réseau bruxellois de bus et celui de la livraison des nouveaux bus soient alignés.

Comme indiqué plus haut, les contraintes de déploiement du plan bus ne sont pas liées uniquement à la livraison des nouveaux véhicules, mais aussi, notamment, au calendrier des aménagements nécessaires.

En ce qui concerne les lignes 52 et 74, dès que la STIB disposera de toutes les autorisations pour réaliser l'ensemble de ces aménagements, elle lancera leur processus de réalisation.

À la question de savoir si d'autres éléments du plan directeur du réseau bruxellois de bus sont susceptibles de connaître des retards, comme indiqué plus tôt, le déploiement de ce plan est conditionné essentiellement à la réalisation des aménagements, à la livraison des nouveaux véhicules, au rythme de recrutement et de formation des nouveaux conducteurs, et aux budgets.

Il y a un peu de retard sur certaines lignes, mais je vous invite à vous renseigner sur ce qui a déjà été fait et ce qui est prévu, car ce plan est assez ambitieux. Nous sommes en train de revoir notre calendrier et nous pourrions vous le présenter plus en détail avant la fin de l'année.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Pour l'instant, nous ne pouvons pas encore dire quelles lignes seront adaptées ni de quelle façon.*

*(poursuivant en français)*

Les quelques facteurs ayant eu un impact sur le calendrier de 2019 sont donc :

- les retards de la mise en service de la nouvelle ligne 56 et du prolongement de la ligne 46 à Tour & Taxis. Je viens d'expliquer qu'il y a eu de nouveaux collègues communaux, de nouvelles procédures, plus lourdes qu'auparavant, et de nouvelles autorisations de coordination de chantiers. En ce qui concerne la ligne 56, le chantier de renouvellement à Verboekhoven contraindrait la STIB à dévier le parcours vers une autre ligne dès son lancement, ce qui n'est pas intéressant. Et pour la ligne 46, la partie interne sur le site Tour & Taxis n'est pas encore réalisée ;

- le fait, important à rappeler, que les travaux ont souvent lieu pendant les vacances scolaires. Il est légitime de cibler les travaux, mais la STIB se retrouve alors avec un calendrier étriqué.

**De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*- *Het Busplan bestaat al sinds 2015 en zou in 2017 uitgevoerd worden. Binnenkort komt er een nieuwe mobiliteitsstrategie, Good Move. Hoe worden die op elkaar afgestemd? Ik veronderstel dat de regering zal werken aan een nieuwe visie op een busplan voor de periode 2025-2030. Wat is uw mening daarover?*

*In mijn vraag over lijn 56 had ik het ook over de coördinatie van de werken. Het lijkt me inderdaad zinnig om een nieuwe lijn uit te stellen als er nog werken moeten gebeuren op het traject, maar ik begrijp niet waarom de regering en de MIVB vooraf blijkbaar onvoldoende rekening gehouden hebben met die werken. Dat is toch ook een kwestie*

**M. David Weytsman (MR).**- Je me permets d'aller un peu plus loin que la question que j'ai posée tout à l'heure. Je souhaiterais vous entendre sur la coordination entre la stratégie Good Move et le prochain plan bus. Si j'ai bien compris, le plan bus avait été conçu dès 2015 et était prévu pour 2017.

Aujourd'hui, nous sommes sur le point de voir apparaître une nouvelle stratégie Good Move, donc je suppose que vous allez travailler avec ce gouvernement à une vision d'un plan bus 2025-2030. Pourriez-vous nous donner votre avis sur ce point ?

Ma question concernant la ligne 56 portait sur la coordination avec les travaux. Cela me semble du



*van anticiperen en coördineren. Bestaan daar mechanismen voor in het kader van het beheer van de werven of van de gesprekken met de gemeenten?*

*Kortom, ik begrijp de redenen voor het uitstel, maar die waren voorzienbaar. Kunt u wat dieper ingaan op dat gebrek aan anticipatie?*

**Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Ik begrijp hoe moeilijk het kan zijn om alle mogelijke toelatingen te verkrijgen en ik dank de MIVB voor haar inspanningen. Ondanks de vertragingen blijft het aanbod stelselmatig groeien. Desondanks zullen we de uitvoering van het Busplan aandachtig blijven volgen.*

**Mevrouw Elke Van den Brandt, minister** *(in het Frans).*- *Ik heb de verschillende redenen voor de vertragingen aangehaald. Elke lijn heeft echter zijn eigen verhaal. Zo vormden de werken aan het Verboekhovenplein een probleem voor lijn 56, terwijl bij lijn 53 de vernieuwing van het college van burgemeester en schepenen voor vertraging zorgde bij het afleveren van de vergunningen, maar desondanks kon die lijn op tijd van start gaan.*

*- De incidenten zijn gesloten.*

bon sens de ne pas lancer une nouvelle ligne de bus en donnant des indications contraires, ou en tout cas en étant contraint d'expliquer qu'au final, elle va être déviée. Toutefois, j'ai du mal à comprendre pourquoi on ne peut pas anticiper toute une série de travaux. Existe-t-il des mécanismes de renforcement, que cela soit dans le cadre de la gestion des chantiers ou dans les discussions avec les communes ?

Je peux comprendre l'argument des chantiers exceptionnels ainsi que celui de la rentrée des nouveaux conseils et collèges communaux pour expliquer le retard de la mise en œuvre du plan. Par contre, le manque d'anticipation dans la création d'arrêts me semble incompréhensible, car ce plan a été conçu il y a quelques années. Pourriez-vous nous donner plus d'informations à ce sujet ?

**Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).**- Je remercie la STIB pour ses efforts. Comme ancienne cheffe de projet à Bruxelles Mobilité, je connais les difficultés qu'il y a à obtenir des autorisations de chantier. Je comprends donc les retards dans le planning. Malgré cela, la STIB ne cesse d'augmenter son offre et les fréquences. Nous resterons toutefois attentifs au déploiement du plan bus.

**Mme Elke Van den Brandt, ministre.**- J'ai répondu aux différentes questions sur les raisons des retards, mais chaque ligne est un cas à part.

Pour ce qui concerne la ligne 56, ce n'est pas le renouvellement d'un collège communal, mais les travaux sur la place Eugène Verboekhoven qui posent problème : il y fallait une coordination des chantiers entre eux pour éviter la déviation de la ligne.

Le renouvellement des collèges communaux, de nature à entraîner des retards dans la délivrance de permis, a été problématique pour la ligne 53, qui toutefois a été mise en route à temps.

*- Les incidents sont clos.*